

MANUÁL PRO UŽIVATELE

OBSAH

1. Upozornění/úvod
2. Certifikát
3. Popis vozítka a komponentů
4. Pokyny k obsluze
5. Údržba vozítka
6. poruchy a jejich odstranění
7. skladování vozítka

1. UPOZORNĚNÍ/ÚVOD:

Řidič

El. skútr je navržen pouze pro jednoho řidiče. Děti do 12 let nesmějí vozítka ovládat. Nikdy nepřekračujte maximální nosnost vozítka, tedy 145 kg.

Vozovka a její povrch

El. skútr může jezdit po rovné silnici a její sklon nesmí přesáhnout 12 stupňů. Prosíme, přečtěte si pozorně tento manuál předtím, než budete vozítka ovládat. Věnujte zvýšenou pozornost větám a odstavcům psanými tučným písmem. Nedodržení pokynů uvedených v manuálu Vám může způsobit poranění či rozbití vozítka. Vozte tento manuál vždy s sebou a seznamte ho s dalšími osobami, které budou vozítka ovládat.

Elektronika, zejména řídicí jednotka, by neměla přijít do styku s vodou. Proto buďte i při umývání vozítka opatrní.

Rozjíždějte se pomalu.

Pokud ukazatel baterie značí kapacitu pod žlutou úroveň, musíte baterii nabít, jinak hrozí poškození baterie.

Držte si bezpečný odstup od zásuvky nabíječky.

Workys desatero:

1. Pokud řídíte vozítka poprvé, prosíme, zaškolte se (přečtěte si manuál). Ve tmě se vyhněte oslňujícím světlům, soustřeďte se na jízdu a věnujte pozornost situaci na silnici.
2. Neřídte vozidlo, pokud pocítujete únavu.
3. Nepoužívejte mobilní zařízení během řízení.
4. Seřídte si před jízdou sedadlo do vhodné pozice.
5. Buďte opatrní na křižovatkách, parkovištích a příjezdových cestách.
6. Dodržujte dopravní předpisy. Překročení rychlosti může vést k nehodě.
7. Vyhněte se jízdě po nerovném povrchu. Může dojít k poškození karoserie vozítka.
8. Před každou jízdou zkontrolujte vozítka, jestli je v pořádku a provozuschopné.
9. Během jízdy udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel a dodržujte místní dopravní předpisy.
10. Nepřetěžujte vozítka.



POPIS VOZIDLA A KOMPONENTŮ

1. LCD displej
2. zpětná zrcátka
3. Přední panel (maska)
4. Přední světlo (halogenové osvětlení)
5. signální boční světla
6. blatníky
7. světlomet (led osvětlení)
8. odrazky + led osvětlení
9. přední kola
10. Pedál

11. nabíjecí zásuvka
12. karoserie, konstrukce (body cover)
13. zadní blatníky
14. zadní kola
15. Zadní světla
16. osvětlení poznávací značky
17. sedadlo
18. opěrky rukou

III . Parts diagrams



POPIS VOZIDLA A KOMPONENTŮ



1. Spínač dálkových světel
2. Brzdová páčka
3. Přepínač směrových světel
4. Klakson
5. Přepínač směru jízdy vpřed/ vzad
6. Přepínač rychlosti 1-2-3
7. Rukojeť plynu
8. Klakson
9. LCD displej

e-Čtyřkolka
4Go

Instrukce:

1. Vyjměte klíč ze zapalování (viz obrázek 1)
2. Odemkněte zámek na zadním sedadle? (viz obrázek 2)
3. Zapněte hlavní jistič (viz obrázek 3)
4. Zasuňte klíč do zapalování (viz obrázek 4)
5. Zkontrolujte, zda svítí kontrolky (viz obrázek 4)
6. Přepněte přepínač rychlosti na stupeň 1, přepínač směru jízdy dejte na polohu F, tedy vpřed (viz obrázek 5)
7. Páčkou na pravé straně sedačky můžete upravit úhel opěradla. Páčkou na levé straně sedadla ve předu upravíte polohu sedadla do předu či dozadu (viz obrázek 6)



figure1



figure2



figure3



figure4



figure5



figure6

4. NÁVOD K OBSLUZE

Kontrola před jízdou

Zkontrolujte prosím před jízdou vozítko, aby byla jízda bezpečná.

Stav baterie

Zapněte pomocí klíčku vozítko a sledujte indikátor baterie. Pokud se blíží k červené značce, je potřeba vozítko nabít.

Upozornění:

Měli byste pravidelně kontrolovat stav pneumatik a jejich tlak

- pneumatiky kontrolujte po jejich vychladnutí
- pravidelně kontrolujte, zda není na pneumatikách defekt či pneumatiky neuchází. Defekty či únik se musí před další jízdou opravit
- pravidelně kontrolujte, zda není vzorek pneumatik sjetý nebo jestli se v pneumatice nenachází ostré předměty
- při sjetí pneumatik by měly být vyměněny za nové
- pokud bude tlak v pneumatikách nižší, bude povrch pneumatiky vystaven nadměrnému opotřebení a může způsobit dopravní nehodu. Příliš nízký tlak v pneumatikách způsobí prokluzování kol.
- Je nebezpečné používat velmi opotřebované pneumatiky. Opotřebování pneumatik má vliv na přilnavost mezi pneumatikami a povrchem vozovky, což může vést k problematickému řízení či nehodě.

Návod k řízení vozidla

- Příprava před řízením: otevřete parkovací zámek (parkovací brzdu, vložte klíček do spínací skříňky a otočte klíčkem
- Pomalým otočením plynů uvedete vozítko do pohybu, vrácení rukojeti plynů do původní polohy pomalu zastaví vozidlo

Upozornění:

- Neotáčejte rukojeť plynů rychle, může způsobit ztrátu kontroly nad vozítkem

Brždění

- Ovládání brzdy: pokud chcete zpomalit, povolte rukojeť plynů a použijte dva brzdové systémy.

Upozornění:

Při jízdě na mokré vozovce či při dešti buďte opatrní, především při zrychlování, zatáčení nebo brždění.

-Pozor! Pokud jedete z prudkého kopce, uzavřete/povolte rukojeť plynů a použijte dva brzdové systémy ke snížení rychlosti

Upozornění: Nepoužívejte samostatnou brzdu ve vysoké rychlosti, především pokud jste na kluzké silnici nebo v zatáčce. Použijte dvojitou brzdu abyste předešli nehodě.

Zastavení

Otočte vypínač k zastavení vozidla a zamkněte parkovací zámek (brzdu?)

Upozornění:

Vozítko by mělo být zaparkováno na rovném a pevném povrchu; v opačném případě hrozí úraz či poškození vozítka.

Bezpečnostní prvky

- Zamkněte parkovací zámek a vyjměte klíček ze spínací skříňky
- vypněte vozítko, pokud od něj odcházíte

OPRAVA A ÚDRŽBA

Údržba je pro vozítko velice důležité. Jestli dlouhodobě řídíte ve vysoké rychlosti, musíte údržbu provádět častěji. Pokud má elektrický skútr poruchu nebo jste měl nehodu, musíte zkontrolovat i náhradní díly. Vyměňte nebo opravte opotřebované díly pro zajištění bezpečnosti.

Pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti elektrického skútru nenechávejte vozítko upravovat. Během údržby či opravy používejte originální díly. Použití neoriginálních dílů nízké kvality, může mít vliv na funkčnost a výkon elektrického vozidla.

UPOZORNĚNÍ:

Chcete-li zajistit bezpečnost lidí i vozidla, nezapomeňte vypnout stroj (napájení) a zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu.

Pokud své vozidlo nepoužijete déle než měsíc, nebo jej přestanete používat v zimním období, je nutné provést údržbu kol, baterií a kontrola koroze.

ÚDRŽBA BATERIE

Pokud delší dobu nepoužíváte vozítko, vyjměte prosím baterii z vozítka, plně ji nabijte a skladujte ji na chladném, dobře větraném a suchém místě. Pokud hlava baterie zkorodovala, vyjměte baterii a očistěte ji. Před vyjmutím baterie vypněte spínač zapalování, poté vyjměte záporný pól. Pokud sestavíte baterii, nejdříve upevněte kladný pól a poté záporný. Pozor nepřehodit!

Poruchy a jejich odstranění

PORUCHA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Vozítko nejede	Klíč je v pozici OFF nebo přepínač VPŘED/VZAD je ve střední pozici	Otočte klíč do pozice ON nebo vyberte přepínač VPŘED či VZAD
	Baterie je bez elektřiny	Nabijte baterii
	Elektroda baterie je uvolněná nebo zkorodovaná	Očistěte zkorodované místo a utáhněte maticové spoje elektrod
	Uvolněný nebo poškozený vodič klíče ve spínací skříňce	Připojte vodič a opravte spínací skříňku
	Poškození spínače plynu	Vyměňte spínač plynu
	Vypínač není zapnutý	Zapněte
	Porucha motoru	Opravte nebo vyměňte motor
	Parkovací brzda je zamčený	Uchopte rukojeť zadní brzdy a odemkněte ji
Nestabilní rychlost	Porucha plynu	Vyměňte rukojeť plynu
Abnormální zvuk motoru	Porucha hřídele motoru	Vyměňte hřídel motoru
	Poškození motoru	Opravte nebo vyměňte motor
Baterie nelze nabít	Poškozená nabíječka	Zkontrolujte, opravte nebo vyměňte nabíječku
	Špatný kontakt nabíječky	Zkontrolujte zástrčku
	Poškozená baterie	Zkontrolujte baterii
	Nadměrné vybití baterie	Zkontrolujte nebo vyměňte baterii
Nerovnoměrné opotřebení pneumatik	Tlak v pneumatice je příliš nízký	Nahustěte na doporučenou hodnotu
Řízení ani zatáčení není flexibilní	Tuhnutí maziva ve sloupku řízení	Vstříkněte mazací olej
	Chybí mazivo všech pohybových dílů	Použijte olej na všechny pohyblivé části
	Máte ocelovou misku	Vyměňte ocelovou misku
	Nerovnoměrný tlak v pneumatikách	Upravte tlak vzduchu
	Uvolněná pojistná matice v řídítkách	Utáhněte pojistnou matici
	Uvolněná matice v řídítkách	Utáhněte matici
	Kolo se houpe, kýve, má vůli	Opravte nebo vyměňte hřídel, přední nápravu
	Uvolněný okraj ráfku	utáhněte
Řízení brzdy	Nerovnoměrný tlak v pneumatikách	Upravte tlak v pneumatikách
	Síla brzdy (destiček) je nerovnoměrná	Upravte
Nedostatečná síla brzdy	Silné opotřebení brzdové čelisti	Vyměňte brzdové čelisti

	Brzdové čelisti a kotouč obsahují vodu nebo olej	vyčistěte
Vozítko nejede	Systém nadproudu a ochrana před přehřátím se nespustí	Vyměňte
	Konektor obvodu je uvolněný	Upevněte a připojte vodiče
Zastavuje vozidlo při jízdě	Nízký výkon	Nabijte baterii
	Poškození motoru	Zkontrolovat, opravit

7. SKLADOVÁNÍ VOZIDLA

Skladování

Pro dlouhodobé uložení vozidla, například v zimním období, je důležité dodržet několik preventivních kroků k zamezení poškození a poruch. Kromě toho je potřeba před skladováním provést údržbu vozidla:

- Vyměnit olej zadní nápravy
- Přikryjte elektrický skútr ochranou plachtou

Znovupoužití elektrického skútru:

- Prohlédněte elektrický skútr a očistěte ho. Pokud je skladování delší než 4 měsíce, vyměňte prosím olej z převodovky zadní nápravy
- Dobijte baterii a vložte ji do vozidla
- Před jízdou zkontrolujte celé vozidlo a jeho díly. Vyzkoušejte pomalou jízdu na silnici s nízkým provozem

Šťastnou cestu přeje Energy Adventure

